



Положение о номинации «Гонка с грузом».

Цели и задачи:

- Выявление наилучших конструктивных и технологических решений по эффективному использованию энергии беспилотным воздушным судном;
- Стимулирование научных и технологических исследований в сфере БАС;
- Наглядная демонстрация возможностей и способов применения БАС заинтересованным заказчикам рынка Аэронет;
- Популяризация беспилотных авиационных технологий.

Условия участия:

К участию в номинации «Гонка с грузом» допускается:

- Любое число заявленных на номинацию Экипажей из числа участников зарегистрированной команды разработчика БАС;
- Экипаж в составе не более 2 человек;
- Беспилотная авиационная система, прошедшая предстартовый технический контроль с проставлением контрольной отметки.

Технические требования в БВС:

- Беспилотное воздушное судно любого типа, использующее принцип вертикального взлета и посадки;
- Максимальная масса БВС в снаряженном состоянии не более 50 кг.



— Оборудование нижней части БВС устройством крепления каната (кольцо внутренним диаметром не менее 20 мм), выдерживающим статическую нагрузку не менее 80% снаряженной массы БВС

Методика соревнований:

- ✓ Стартовая позиция представляет собой сектор 30x100 м.
- ✓ Вдоль короткой стороны с шагом 15 метров располагаются стартовые позиции БВС, на каждой из которых остается один член экипажа – внешний пилот.
- ✓ Вдоль второй короткой стороны располагаются вторые члены экипажей.
- ✓ Каждый БВС при постановке на стартовую позицию проходит процедуру технического контроля на надежность привязного устройства и взвешивание. После прохождения процедуры замена любых элементов БВС, включая элементы питания, не допускается.
- ✓ К БВС участника крепится канатом длиной 5 метров дополнительная нагрузка в размере 30% от массы БВС, определенной на взвешивании.
- ✓ По команде «старт» БВС взлетают, и начинают перемещение и возврат по прямой линии с привязанным грузом, при этом в каждой из конечных точек маршрута задача пилота – коснуться грузом земли за 100 метровой отметкой.

В одном туре участвуют не более 3 экипажей, определенных жеребьевкой

АЭРОНЕТ 2017

Кубок профессионалов



Определение результатов:

- Длительность одного тура 30 минут;
- Зачитывается каждое прохождение дистанции в одну и другую сторону, в котором БВС перенесла груз за 100 м отметку и груз касался земли;
- Победителем тура признается экипаж, прошедший наибольшую дистанцию в течение тура;
- При досрочной посадке БВС частично пройденная дистанция так же будет зачтена в общий метраж.

Меры безопасности:

- Участники тура и судьи на поле должны до окончания тура иметь на голове защитную каску (предоставляется организаторами).
- Не допускается нахождение людей на дистанции между конечными точками полетной трассы;
- Не допускается нахождение зрителей, в том числе не уполномоченных лиц Оргкомитета на расстоянии ближе 30 метров от конечных точек трассы.
- Член экипажа не имеет права входить в полетную зону даже при падении своего БВС или его досрочной посадке до окончательного приземления всех соревнующихся БВС и команды «Финиш».
- Экипаж дисквалифицируется, если хотя бы один из участников нарушил требования безопасности до окончательного приземления всех соревнующихся БВС и команды «Финиш».

Дополнительно:

- Призеры соревнований «Кубок профессионалов Аэронет» награждаются памятными призами и дипломами;
- Награждение победителей сопровождается прямой трансляцией в интернете для широкой аудитории зрителей.